

Misure aziendali per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nel settore del Trasporto Scolastico dedicato

REDATTO DA	REVISIONE N.	DATA
Comitato per la redazione dei Protocolli aziendali	01	del 25/01/2021

Cosepuri Soc. Coop. p.A. - Sede Legale e Amministrazione: Via Augusto Pollastri, 8 - 40138 Bologna - Italy
Cod. Fisc. - Partita I.V.A. - Registro Imprese Bologna: 00470300377 - R.E.A. Bologna 209214 - Albo Cooperative A118851

Divisione AUTO
Bologna: +39 051 519090

Divisione MERCI
Bologna: +39 051 518080

Divisione BUS
Bologna: +39 051 517070

Divisione AUTOLINEE
Bologna: +39 051 6029943

Milano: 02 83968637 - Roma: 06 90233922 - Firenze: 055 4361900 - Imola: 0542 642222 - Ferrara: 0532 901800 - RE, MO, PR, PC: 051 517070

Amministrazione: Tel. +39 051 6029999 - Fax +39 051 6330940 - e-mail: cosepuri@cosepuri.it - amministrazione@pec.cosepuri.it - www.cosepuri.it

	Misure aziendali per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nel settore del Trasporto Scolastico dedicato	Rev.	01
		Data	25/01/2021
		Pagina	2

➤ RIFERIMENTI NORMATIVI

Per il nuovo anno scolastico 2020/21, si rende necessaria l'adozione di misure di sicurezza omogenee per il trasporto dedicato, nel rispetto della normativa sanitaria e delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da SARS-CoV.

Nello specifico, Cosepuri fa riferimento alla seguente normativa che le società che svolgono servizi di trasporto scolastico dedicato sono tenute ad applicare:

- Allegato 16 del DPCM del 3 Novembre 2020.

➤ PROCEDURE DI IGIENIZZAZIONE/DISINFEZIONE E SANIFICAZIONE DEI BUS

In materia di igienizzazione/disinfezione e sanificazione dei bus, Cosepuri adotterà soluzioni migliorative rispetto a quelle previste dalle sopra citate Linee Guida.

Nello specifico, gli autisti dei mezzi verranno incaricati di effettuare le operazioni di seguito indicate.

- **Igienizzazione/disinfezione:**

1. Un primo intervento di igienizzazione/disinfezione del mezzo verrà effettuato al termine dei trasferimenti di andata del mattino (indicativamente intorno alle 9,00);
2. Al termine dei trasferimenti di ritorno (indicativamente intorno alle ore 14.00) verrà effettuata una seconda operazione di igienizzazione/disinfezione;
3. Ove siano previsti trasferimenti di ritorno pomeridiani (indicativamente intorno alle 17,00) si procederà all'effettuazione di un terzo intervento.

Le operazioni di igienizzazione/disinfezione riguarderanno in modo specifico le superfici toccate frequentemente come sedili, braccioli, pulsanti, maniglie, tavolini, ecc. e verranno effettuate utilizzando acqua e detergente per poi applicare un disinfettante spray ad azione battericida, virucida e fungicida registrato presso il Ministero della Salute come Presidio Medico Chirurgico Reg. N. 19912.

- **Sanificazione:**

Infine, a fine giornata verrà effettuata una sanificazione straordinaria dell'abitacolo di tutti i mezzi tramite un apposito dispositivo di micro-nebulizzazione di un liquido disinfettante che contiene quali principi attivi alcool etilico al 70% e perossido di idrogeno allo 0,5%, appositamente studiato e progettato per rispondere al contenimento del rischio di contagio da Covid-19 in conformità alle direttive del Ministero della Salute. La pressione costante e la miscelazione con l'aria permettono al prodotto di essere depositato in modo omogeneo su qualsiasi superficie e oggetto, senza necessità di asciugatura.

Inoltre, tutti i bus verranno dotati di 2 registri:

- Registro di Igienizzazione/disinfezione
- Registro di Sanificazione

Entrambi verranno compilati quotidianamente a cura degli autisti riportando data e orario degli interventi di cui sopra nonché apponendo la relativa firma.

Verranno altresì installati a bordo dispenser di soluzione idroalcolica disinfettante ad uso dei passeggeri al momento della salita.

Durante la marcia, gli autisti provvederanno a garantire, compatibilmente con le condizioni meteo (temperatura esterna, anche in funzione dell'ora della giornata; eventuali precipitazioni, ecc.) l'aerazione/ventilazione del bus con l'apertura delle botole di aerazione, qualora presenti. Qualora possibile e compatibile con i vincoli di velocità e sicurezza, il ricambio dell'aria potrà essere assicurato anche attraverso l'apertura dei finestrini e di altre prese di aria naturale, nonché, se tecnicamente possibile, escludendo totalmente la funzione di ricircolo dell'aria.

➤ **PROCEDURE DI SALITA/DISCESA**

- Gli alunni e tutto il personale a vario titolo operante sui mezzi di trasporto scolastico dedicato dovranno accedere al mezzo in maniera ordinata, facendo salire il secondo passeggero dopo che il primo si sia seduto e così via.
- I primi passeggeri che saliranno dovranno posizionarsi nelle sedute in fondo al bus e via via verso la parte anteriore, evitando di occupare i posti contrassegnati dagli appositi marker vietanti la seduta nonché il posto disponibile vicino al conducente (ove esistente). Detti marker comportano un coefficiente di riempimento dei posti consentiti dalla carta di circolazione del mezzo non superiore all'80%, inclusi gli alunni che vivono nella medesima unità abitativa.
- I trasportati eviteranno di avvicinarsi o di chiedere informazioni al conducente.
- E' consentito il raggiungimento della capienza massima del mezzo di trasporto scolastico dedicato nel caso in cui la permanenza degli alunni nel mezzo nella predetta modalità di riempimento non sia superiore ai 15 minuti. Il conteggio dei 15 minuti partirà nel momento in cui il numero degli alunni caricati superi il coefficiente di riempimento pari all'80% sopra citato.
- In fase di discesa dal mezzo, gli studenti e il personale a vario titolo operante sui mezzi di trasporto scolastico dedicato dovranno scendere, uno per uno, evitando contatti ravvicinati, dando la precedenza a quelli vicini alle uscite. Gli altri avranno cura di non alzarsi dal proprio posto se non quando il passeggero precedente sia sceso e così via.
- Per gli alunni in difficoltà, ad esempio in caso di sopravvenuto malessere (ad esclusione di sintomatologia Covid-19), presenza di disabilità o in caso di studenti che manifestino necessità di prossimità, sarà possibile il non rispetto temporaneo del distanziamento.

➤ **CONDUCENTI**

- I conducenti dei mezzi sono tenuti ad adottare tutte le precauzioni igieniche, in particolare per le mani, che dovranno essere igienizzate frequentemente.
- Per tutto il personale viaggiante è previsto l'utilizzo degli appositi dispositivi di protezione individuali (mascherina chirurgica o assimilabile e guanti monouso). Gli autisti dovranno essere dotati dei predetti dispositivi in quantitativi sufficienti a garantire il cambio della mascherina ogni 4 ore e il cambio dei guanti monouso quattro volte al giorno.
- In presenza di febbre (oltre 37,5°) o di altri sintomi influenzali (tosse, raffreddore), gli autisti sono tenuti a rimanere al proprio domicilio e a chiamare il proprio medico di famiglia e l'autorità sanitaria. In caso di insorgenza di tali sintomi durante la prestazione lavorativa, ciò dovrà essere

	Misure aziendali per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nel settore del Trasporto Scolastico dedicato	Rev.	01
		Data	25/01/2021
		Pagina	4

immediatamente dichiarato ai Responsabili dei servizi che dovranno provvedere alla sostituzione. L'interessato avrà cura di rimanere ad adeguata distanza dalle persone presenti prima del tempestivo isolamento. La ripresa dell'attività potrà avvenire solo tre giorni dopo la scomparsa dei predetti sintomi.

Diversamente, la ripresa dell'attività da parte di autisti già risultati positivi all'infezione da COVID 19 è preceduta da una preventiva comunicazione avente ad oggetto la certificazione medica da cui risulti la "avvenuta negativizzazione" dei tamponi effettuati secondo le modalità previste (almeno due) e rilasciata dal dipartimento di prevenzione territoriale di competenza.

➤ STUDENTI

La preconditione per l'accesso ai mezzi da parte degli studenti e di tutto il personale a vario titolo operante sui mezzi di trasporto scolastico dedicato è:

- L'assenza di sintomatologia (tosse, raffreddore, temperatura corporea superiore a 37.5°C) anche nei tre giorni precedenti;
- Non essere stati a contatto con persone positive al Covid-19, per quanto di propria conoscenza, negli ultimi 14 giorni.

In presenza di sintomatologia respiratoria (tosse e/o raffreddore) o di temperatura corporea superiore a 37.5°C, gli studenti non potranno salire a bordo. L'accesso a bordo potrà avvenire solo tre giorni dopo la scomparsa dei predetti sintomi.

Pertanto si rimanda alla responsabilità genitoriale o del tutore la verifica dello stato di salute dei minori affidati alla predetta responsabilità. Nello specifico, sarà cura dei genitori - o di eventuali tutori - adottare alcune misure di prevenzione generale quali:

- Effettuare la misurazione della febbre degli studenti a casa prima della salita sul mezzo di trasporto dedicato per raggiungere la scuola;
- Vietare agli studenti l'accesso al predetto mezzo di trasporto in caso di alterazione febbrile o nel caso in cui gli stessi siano stati in diretto contatto con persone affette da infezione Covid-19 nei quattordici giorni precedenti.
- Assicurarsi che, al momento della salita sul mezzo di trasporto scolastico e durante il viaggio, gli alunni trasportati indossino una mascherina di comunità, per la protezione del naso e della bocca. Tale disposizione non si applica agli alunni di età inferiore ai sei anni, nonché agli studenti con forme di disabilità non compatibili con l'uso continuativo dei dispositivi di protezione delle vie aeree. In questi casi, sarà cura degli operatori del trasporto scolastico addetti all'assistenza degli alunni disabili utilizzare ulteriori dispositivi qualora non sia sempre possibile garantire il distanziamento fisico dallo studente. Nello specifico, dovranno dotarsi, unitamente alla mascherina chirurgica, di guanti in nitrile e dispositivi di protezione per occhi, viso e mucose. Nell'applicazione delle misure di prevenzione e protezione si dovrà necessariamente tener conto delle diverse tipologie di disabilità presenti.

* * *

Trasmissione documento agli interessati:	via e-mail e PEC in data 04/02/2021 prot. 54/2021
---	--