Movimento 5Stelle
Castelfranco Emilia

Alla cortese attenzione
del Sindaco del Comune di Castelfranco Emilia
del Presidente del Consiglio comunale
della Giunta comunale

Mozione

Oggetto: accesso fondi piste ciclabili

Vista
la legge del 9 agosto 2013 n.98 di conversione del decreto legge del 21 giugno 2013 n.69 ‘’Disposizioni urgenti per il rilancio dell’economia’’ ed in particolare il comma 2 dell’art 20 del suddetto decreto legge;

Premesso
che il 29 dicembre 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il decreto ministeriale numero 481/2016;

Considerato che
il sopracitato decreto ministeriale 481/2016 stabilisce la ripartizione dei 12,34 milioni di euro destinati al cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali nelle aree urbane e delle ciclovie turistiche;

il totale delle risorse è stato ripartito tra le Regioni in base all'incidentalità: l'importo assegnato alla Regione Emilia-Romagna è pari a euro 1.281.571,97;

Rilevato che
Nel finanziamento rientreranno le seguenti tipologie di interventi:

- realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali;
- creazione di una rete di percorsi ciclopedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;

- realizzazione di progetti per una mobilità sicura e sostenibile per pedoni, ciclisti e altri utenti vulnerabili, secondo criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio dei risultati e valutazione della loro efficacia, condivisione dei risultati delle esperienze.

Valutato che:
I criteri per definire e selezionare le proposte saranno i seguenti:

- effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi di incidentalità;
- efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
- possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari, titolari delle infrastrutture oggetto dei lavori, tali da consentire un ampliamento delle ipotesi di attività, in relazione ai limiti dei finanziamenti statali assentiti e delle capacità di intervento finanziario regionale.

Preso atto che
La Regione Emilia-Romagna ha fissato nel Piano Aria Integrato Regionale per tutti i comuni con più di 30.000 abitanti, comprendendo quindi anche Castelfranco Emilia, gli obiettivi di 1,5 metri per abitante di piste ciclabili nelle aree urbane (definite come da delibera di giunta del 14/10/14 in applicazione del D.Lgs 285/1992), corrispondenti per Castelfranco Emilia a 49 km, e di una quota di mobilità ciclabile pari al 20% degli spostamenti urbani, entrambi entro il 2020.

il consiglio comunale impegna Sindaco e Giunta

- a chiedere all’assessore ai trasporti della Regione Emilia Romagna Raffaele Donini come la Regione intenderà gestire quei fondi e con quali criteri essi verranno suddivisi o erogati;
- a presentare all’assessorato regionale progetti per richiedere, nei tempi previsti, il finanziamento per la manutenzione e realizzazione della mobilità sostenibile;
- a stilare un elenco delle piste ciclabili sul territorio Castelfranchese con relativo stato o necessità di manutenzione;

Movimento 5Stelle
Castelfranco Emilia

- a presentare al Consiglio Comunale gli interventi previsti per il raggiungimento dei suindicati obiettivi fissati dal PAIR;
- a verificare la fattibilità circa l'apertura del sottopassaggio ciclo-pedonale della tangenziale all'altezza delle piscine;

Movimento 5 Stelle Castelfranco Emilia
I consiglieri firmatari

Silvia Pettazzoni

Antonella Franchini

Oscar Bonini