



MoVimento 5Stelle
Castelfranco Emilia

Al Sindaco Stefano Reggianini
Al presidente del Consiglio Comunale
Renzo Vincenzo
All'assessore competente
Al Segretario generale
Iannelli D.ssa Angela

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: Limitazione al traffico

Considerata

la relazione generale del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020), composto anche dalle Norme Tecniche, dal Quadro Conoscitivo e dal Rapporto Ambientale, elaborata dalla Regione Emilia-Romagna in attuazione del D.Lgs. 155/2010 e della Direttiva Europea 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente.

Visto

che la sopra richiamata direttiva europea pone in capo agli Stati membri l'obbligo di valutare la qualità dell'aria ambiente e, di conseguenza, adottare le misure finalizzate a mantenere la qualità laddove è buona e migliorarla negli altri casi. La normativa nazionale attribuisce alle Regioni e alle Province autonome le funzioni di valutazione e gestione della qualità dell'aria nel territorio di propria competenza e, in particolare, assegna loro il compito di adottare piani e misure per il raggiungimento dei valori limite e dei livelli critici, per il perseguimento dei valori obiettivo e per il mantenimento del relativo rispetto.

Considerato

che nel PAIR 2020 art. 9.1.3 "Le misure in ambito urbano" viene indicato che le misure vengono estese ai Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti, ovvero quelli obbligati all'adozione dei Piani Urbani del Traffico (PUT), ai sensi dell'art 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), e che nella tabella 9.1.1 "Comuni oggetto delle misure relative all'ambito urbano" al punto 6 viene espressamente indicato il Comune di Castelfranco Emilia.

Preso atto

che nelle Norme tecniche di Attuazione dello stesso PAIR 2020 nell'art.13 vengono stabilite alcune definizioni ai fini dell'applicazione delle disposizioni riguardanti le limitazioni al traffico nelle quali si intende per:

- a) "centro abitato", "zone a traffico limitato (ZTL)", "area pedonale", si intendono le aree delimitate dai Comuni ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui al D.



MoVimento 5Stelle
Castelfranco Emilia

- Lgs. n. 285/1992 (Nuovo codice della strada),
b) “centro storico” si intende l’area perimetrata dal Piano Strutturale Comunale (PSC) ai sensi dell’articolo A-7 dell’Allegato alla L.R. n. 20/2000,

che l’art.14 riporta che, ai fini della tutela della qualità dell’aria, il Piano prevede al capitolo 9, tabella 9.1.2, limitazioni alla circolazione dei veicoli nel centro abitato dei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti, nonché dei Comuni appartenenti all’agglomerato di Bologna.

Preso atto

che la Delibera di Giunta Regionale 1392/2015 art.3 prevede di modificare il comma 2 dell’art. 32 delle NTA come segue:

“2. Le misure di limitazione della circolazione dei veicoli richiamate nell’articolo 14 si applicano in via sostitutiva, ai sensi dell’art. 11, comma 3, del D.Lgs. n.155/2010, dal 1 ottobre 2015, nel territorio dei Comuni capoluogo e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti e, dal 1 ottobre 2016, nel territorio dei Comuni con popolazione compresa fra i 30.000 e i 50.000 abitanti nonché nei Comuni appartenenti all’agglomerato di Bologna.”.

Verificato

che l’art.4 del D.Lgs.285/1992 stabilisce:

1. Ai fini dell’attuazione della disciplina della circolazione stradale, il comune, entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente codice, provvede con deliberazione della giunta alla delimitazione del centro abitato,
2. La deliberazione di delimitazione del centro abitato come definito dall’art. 3 è pubblicata all’albo pretorio per trenta giorni consecutivi; ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini sulle strade di accesso.

Preso atto

della Delibera di Giunta nr. 194 del 14/10/2014 avente come oggetto “Delimitazione del centro abitato – art.4 D.Lgs.285/1992 – approvazione definitiva” approvata all’unanimità con tutta la Giunta presente, in cui viene approvato definitivamente l’aggiornamento della delimitazione del perimetro dei centri abitati, in conformità all’art. 4 del D.Lgs. n. 285/92, e successive modifiche e integrazioni, come risulta dall’allegato cartografico in scala 1:12.500, redatto dal Settore Pianificazione Economico-Territoriale, allegato alla delibera di giunta suindicata sotto la lettera A) quale parte integrante formale e sostanziale.

Visionato

tale allegato cartografico.



MoVimento 5Stelle
Castelfranco Emilia

Si interroga Sindaco e Giunta per conoscere

- per quale motivo il Comune, in violazione del PAIR 2020, abbia individuato come area con limitazioni al traffico il solo centro storico e poche altre aree limitrofe al posto della totalità del centro abitato del capoluogo, come indicato nella ordinanza del Sindaco nr. 231 del 30/09/2016;
- entro quale data preveda di sanare tale violazione.

Castelfranco Emilia, 26/02/2017

I consiglieri
Silvia Pettazzoni

Antonella Franchini

Oscar Bonini