



GRUPPO CONSIGLIARE LEGA NORD PADANIA
DI CASTELFRANCO EMILIA (Castèl - Mòdna)
www.leganordcastel.it

- Al Presidente del Consiglio Comunale
- Al Sindaco
- Agli Assessori competenti
- Al Dirigente del Settore
- Al Segretario Generale
- Al Collegio dei Revisori dei Conti
- Al Responsabile Anticorruzione e Trasparenza

INTERROGAZIONE

OGGETTO: NUBIFRAGIO A CASTELFRANCO, AUTO BLOCCATA IN 60 CENTIMETRI D'ACQUA E DANNI. A COSA SONO SERVITI I RECENTI ED URGENTI INTERVENTI DI MANUTENZIONE?

PREMESSO CHE:

- Sul quotidiano on line <http://www.ilrestodelcarlino.it> veniva pubblicato, con annesso video, l'articolo che di seguito integralmente si riporta:

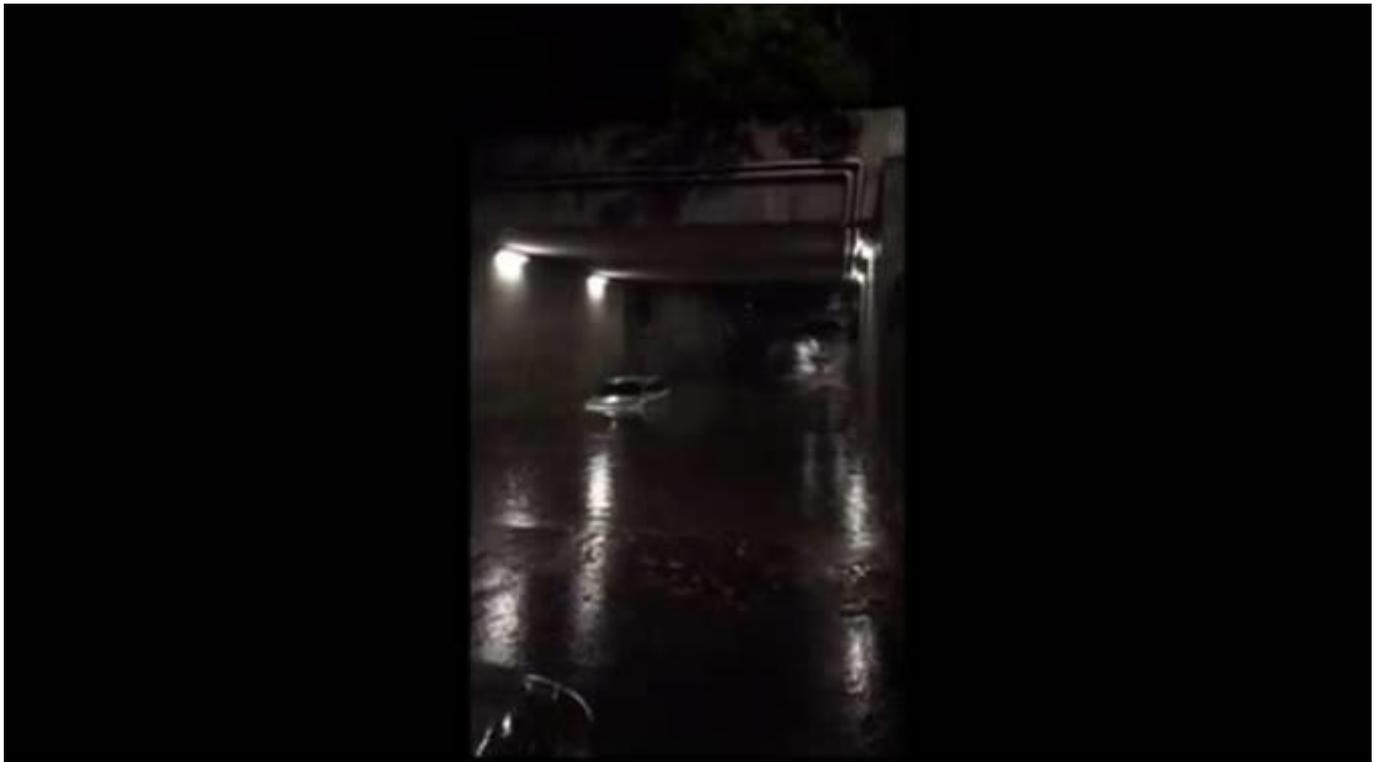
Cronaca

Nubifragio a Castelfranco, auto bloccata in 60 centimetri d'acqua e danni

**E' successo sotto il cosiddetto 'ponte della morte'.
L'intervento dei vigili del fuoco ha messo in salvo vettura e
conducente. Una ventina gli interventi effettuati nella notte**

Publicato il 14 giugno 2017

Ultimo aggiornamento: 15 giugno 2017 ore 09:09



[Castelfranco Emilia, il video dell'auto bloccata sotto il ponte durante il nubifragio](#)

Modena, 14 giugno 2017- **Violento nubifragio** questa sera a Modena **dopo il grande caldo** di questi giorni. **Le strade sono andate in tilt** in parecchi quartieri e a **Castelfranco Emilia**, sotto il **'ponte della morte'** un'auto è rimasta bloccata (**VIDEO**) in più di 60 centimetri d'acqua.

I vigili del fuoco sono intervenuti immediatamente per **recuperare la vettura e il conducente**.

Aggiornamento. I danni e i disagi non sono mancati alla cittadinanza. Molteplici le richieste di assistenza o informazione giunte in breve tempo alla **sala operativa dei Vigili del Fuoco**, in particolare dalla fascia dei comuni da Modena Nonantola e Castelfranco Emilia. Le segnalazioni erano prevalentemente per **alberi abbattuti** e **allagamenti di seminterrati**, allagata anche la SP14 nel sottopasso ferroviario di Castelfranco Emilia.

Dopo le 23 con il migliorare delle condizioni meteo e il defluire naturale dell'acqua molte situazioni si sono risolte. Sono stati comunque una **ventina gli interventi effettuati dai Vigili del Fuoco** che hanno operato con 4 squadre fino ad oltre le tre di questo mattino.

Dalle 1.40 della notte, poi, i Vigili del Fuoco stanno collaborando con Carabinieri alle ricerche di una **ragazzina 13enne di origini moldave** allontanatasi dalla propria abitazione di Formigine nel pomeriggio di ieri senza fare ritorno in serata.

CONSIDERATO CHE:

- Si è appreso che, fortunatamente, la ragazza tredicenne di Formigine citata nell'articolo è stata ritrovata.
- Nel Comune di Castelfranco Emilia, purtroppo, il 13 aprile 2015, il Signor Antonio Benedetti perse la vita proprio in un sottopasso allagato, quello denominato "San Donnino".

- Il 09/06/2015, la Giunta Comunale approvava la Deliberazione n. 85 avente ad oggetto **"MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTROMECCANICI DEI SOTTOPASSI STRADALI APPROVAZIONE DEL VERBALE DI SOMMA URGENZA E RELATIVA PERIZIA TECNICA. PROPOSTA DI RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 191, COMMA 3, DEL DEC. LGS. 267/2000 E S.M.I."** con cui, su input del Dirigente competente, riteneva di intervenire per mettere in sicurezza i 20 sottopassi presenti nel territorio comunale così da evitare il ripetersi di fenomeni di allagamento e peggiori disgrazie.
- Con la richiamata Deliberazione di Giunta n. 85 del 09/06/2015 veniva approvato il verbale di consegna dei lavori in caso di somma urgenza prot. 19314 del 21/05/2015 e la perizia prot. 21322 del 27/05/2015, per gli interventi di manutenzione degli impianti elettromeccanici dei seguenti sottopassi:
 1. SL87, v. Ortigara, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 2. SL88, v. Bini, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 3. SL89, v. Temide, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 4. SLE 1, v. Sebenico, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 5. SL 92, v. Fondo Torretta, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 6. SL 96, v. Quaresima, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 7. SL 98, v. Crabbia, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 8. SLA 1, v. Fondo S. Gaetano, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 9. SLA 2, v. Canale, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 10. SLA 3, v. Molino Dolo, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 11. SLA 4, v. Strada Fondo Orti, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 12. SLA 5, v. Longhi, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 13. SLA 94, v. Fondo Scala, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 14. SLF 1, v. Cassola di Sotto, infrastruttura superiore RFI – Linea TAV;
 - 15. SFS 1, v. A. Costa, RFI – infrastruttura superiore Ferrovia linea storica;**
 16. SFS 2, v. Marconi, RFI – infrastruttura superiore Ferrovia linea storica;
 17. ST 1, v. S. Donnino, infrastruttura superiore ANAS – Tangenziale SS9;
- I lavori, quantificati complessivamente in euro 148.733,4, oltre IVA al 22% così per un totale di euro **181.454,43**, venivano affidati alla ditta ELETTROMECCANICA MANFREDINI srl, v. Boito 151/161, 41019 Soliera (MO), C.F. e P. I.V.A.: 02252620360;
- Nonostante gli interventi di manutenzione eseguiti, il nubifragio citato nell'articolo stampa ha ugualmente determinato l'allagamento del sottopasso di Via A. Costa (cosiddetto "Ponte della morte).

INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE IN FORMA SCRITTA

- Se i lavori di manutenzione di cui alla Delibera di Giunta n. n. 85 del 09/06/2015 sono stati regolarmente eseguiti e da chi e quando sono stati collaudati;

- A quali cause è da attribuire l'allagamento verificatosi nel sottopasso di Via A. Costa (cosiddetto "Ponte della morte") di cui all'articolo stampa in premessa e quali danni ha causato e per quale importo;
- A chi va ascritta l'eventuale responsabilità dell'allagamento in trattazione e quali azioni ha intrapreso e/o intende intraprendere a tutela dell'immagine e dei diritti dell'Ente e quali provvedimenti ha assunto e/o intende assumere per evitare che fatti analoghi tornino nuovamente a verificarsi;
- Se l'impianto semaforico di preavviso installato all'accesso del sottopasso in argomento era regolarmente funzionante all'atto dell'evento in trattazione e se lo stesso ha in passato palesato "malfunzionamenti" o addirittura "mancati funzionamenti" e a quali soggetti spetta ed è affidata la sua manutenzione;
- Se e quali altri sottopassi comunali hanno presentato inefficienze a seguito del nubifragio di cui trattasi e, in caso di risposta affermativa, quali eventuali provvedimenti ha adottato e/o intende adottare;
- Se e quali altri danni si sono verificati nel territorio comunale a causa del nubifragio di cui trattasi.

Castèl - Castelfranco Emilia (Mòdna-Modena), 15/6/2017



Cristina Girotti Zirotti

Capogruppo Lega Nord