



**GRUPPO CONSIGLIARE "LEGA SALVINI PREMIER"
DI CASTELFRANCO EMILIA**



**GRUPPO CONSIGLIARE "LIBERI DI SCEGLIERE"
DI CASTELFRANCO EMILIA**

- Al Sindaco
- Al Presidente del Consiglio
- Agli Assessori competenti
- Ai Dirigenti competenti
- Al Segretario Generale
del Comune di Castelfranco Emilia

e, per conoscenza:

- Al Presidente della Regione Emilia Romagna
Pec: segreteriaipresidente@postacert.regione.emilia-romagna.it
- Al Presidente della Provincia di Modena
Pec: provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
- Al Sindaco di Modena
Pec: sindaco@cert.comune.modena.it
- Al Presidente dell'Unione dei Comuni del Sorbara
Pec: unionedelsorbara@cert.unionedelsorbara.mo.it

Oggetto: MOZIONE URGENTE: PROGETTI PER LA CITTÀ DA CANDIDARE PER I FINANZIAMENTI DEL RECOVERY FUND (NEXT GENERATION UE) – "Strada alternativa, ma non sostitutiva della Via Emilia"

PREMESSO CHE:

- Il Consiglio Europeo, a seguito della crisi emergenziale determinata dalla pandemia da covid-19 propagatasi in tutto il mondo, dopo intense trattative tra i capi di governo degli Stati membri, ha predisposto un Piano straordinario, denominato "Next generazione Eu", da 750 miliardi di euro da ripartire e distribuire, in parte in forma di sovvenzioni a fondo perduto (grants) ed in parte in forma di prestiti (loans), tra i Paesi più colpiti dal Covid-19;
- L'Italia ha ottenuto finanziamenti per 209 miliardi di euro, condizionati alla presentazione di progetti per un piano di ripresa rispondenti a determinati requisiti;

- All'entrata in vigore dei regolamenti attuativi del Next Generation EU sarà possibile per gli Stati membri presentare alla Commissione i Piani di Ripresa;
- Le Linee Guida per la definizione del cosiddetto Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sono state pubblicate lo scorso 15 settembre 2020 ed individuano:
 - a. nove direttrici di intervento, tra cui *"un Paese con infrastrutture più sicure ed efficienti"*;
 - b. sei missioni, tra cui *"Infrastrutture per la mobilità"*;
 - c. ulteriori criteri di valutazione positiva dei progetti, tra cui "Progetti che riguardano principalmente la creazione di beni pubblici (infrastrutture,)

CONSIDERATO CHE:

- anche i Comuni, portatori degli interessi e delle esigenze del territorio, hanno e avranno un ruolo fondamentale nel proporre interventi che possono essere candidati al finanziamento con i fondi di Next Generation EU ;
- a data odierna non risultano progetti che la Giunta ha valutato di candidare per beneficiare dei finanziamenti in trattazione;
- la mobilità verso Modena è notoriamente una "piaga" che impone interventi mirati, urgenti e importanti;
- in determinate fasce orario, per raggiungere Modena percorrendo la Via Emilia, si impiega anche un'ora, circostanza che in taluni casi, ad esempio per situazioni di emergenza-urgenza sanitaria, può mettere a repentaglio anche la vita di chi necessita di raggiungere un nosocomio nel Capoluogo di Provincia;
- già più di dieci anni fa si pensava ad una via alternativa, ma non sostitutiva della Via Emilia, ma in pratica, nulla è stato poi realizzato con aggravio della situazione anche per chi, per ragioni di lavoro e/o studio, deve raggiungere Modena in quanto costretto a partire da Castelfranco Emilia con largo anticipo per evitare ritardi;

CONSIDERATO, ALTRESI', CHE:

- nelle Linee Programmatiche 2019 – 2024 della Giunta (pag. 11) è riportato testualmente:

Il ruolo della via Emilia e gli scenari di mobilità alternativi delle persone e delle merci sulla direttrice est – ovest. Nuove proposte per la logistica delle merci. Occorre avviare un **tavolo tecnico-politico** con gli Enti territoriali sovraordinati, e con i Comuni contermini, per individuare la soluzione progettuale più appropriata e realizzabile in materia di scenari di viabilità alternativi alla via Emilia (sia su gomma che su ferro).

- nella Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2021-2023 Sezione Strategica 2019-2024 (pag. 104) è testualmente indicato:

Piano strategico 3 : Castelfranco e le politiche di utilizzo e sviluppo del territorio

Una pianificazione territoriale basata sulla sostenibilità sociale, economica e ambientale

Sviluppare azioni politiche e amministrative finalizzate a costruire un circuito virtuoso in grado di mantenere in equilibrio la necessità di sostenere e ampliare il sistema produttivo locale e l'impatto, in termini di richieste, che tale ampliamento determina sui servizi territoriali e sullo scenario abitativo castelfranchese.

La pianificazione del territorio deve costituire il volano di sviluppo del sistema imprenditoriale locale e lo strumento per l'incremento reale del benessere della nostra collettività. Occorre creare le condizioni per attrarre progetti industriali di valore e adottare scelte urbanistiche relative alle attività produttive e della logistica che si coordinino con lo sviluppo dei territori contermini con particolare riferimento a Valsamoggia e alle relative reti infrastrutturali. In questa ottica il superamento della via Emilia come asse esclusivo di mobilità delle persone e delle merci è fondamentale

- è di tutta evidenza che un progetto per realizzare un percorso alternativo, ma non sostitutivo alla Via Emilia, presenterebbe tutti i requisiti per essere ammesso tra quelli oggetto dei finanziamenti Next Generation EU in quanto avrebbe ad oggetto una "infrastruttura più sicura ed efficiente";
- è, quindi, un'occasione storica e forse irripetibile per ambire a beneficiare di importanti finanziamenti, ragion per cui Castelfranco Emilia non dovrebbe perdere l'occasione;
- avere a disposizione un progetto rappresenterebbe un grande vantaggio anche in termini temporali che l'Amministrazione potrebbe sfruttare per consegnare al Governo un'idea ed una proposta totalmente in linea con le Linee Guida e i requisiti e gli indirizzi del Next Generation EU;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

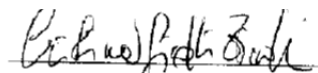
- **a avviare, con la massima urgenza, un tavolo tecnico-politico con gli Enti territoriali sovraordinati, con i Comuni contermini e con tutti gli altri Enti cointeressati e competenti, per addivenire alla predisposizione della**

soluzione progettuale più appropriata e realizzabile in materia di scenari di viabilità alternativa alla Via Emilia, sicura ed efficiente, che colleghi Castelfranco Emilia a Modena, da proporre al Governo, con le previste modalità, al fine di richiedere i finanziamenti Next Generation EU e/o da proporre ad altri programmi di finanziamento predisposti dall'UE e/o dal Governo centrale e/o della Regione Emilia Romagna.

CHIEDE, ALTRESI'

- **ai Parlamentari e ai Consiglieri Regionali eletti dal territorio di unirsi al Consiglio Comunale di Castelfranco Emilia per sostenere unitariamente questa importante iniziativa.**

Castelfranco Emilia (MO), 11/02/2021

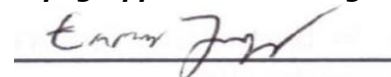


Cristina Girotti Zirotti

Capogruppo Lega Salvini Premier



**Modesto Amicucci
Capogruppo Liberi di Scegliere**



**Enrico Fantuzzi
Consigliere Lega Salvini Premier**