



***Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Sindaco di Castelfranco Emilia
Agli Assessori Comunali
Ai Consiglieri Comunali***

Mozione: sicurezza stradale e nuovo modello di mobilità per Castelfranco Emilia.

PREMESSO CHE

- Gli incidenti stradali e i morti sulle strade della nostra provincia, dopo anni di calo e miglioramento della situazione, dai primi dati del 2022 sembrano di nuovo in aumento e tutti i giorni leggiamo notizie di incidenti.
- L'ultimo episodio di questo tipo è avvenuto il giorno 25 ottobre u.s., su via Circondaria Sud in cui un'auto che procedeva a forte velocità investiva una signora che secondo le testimonianze raccolte stava attraversando la strada sulle strisce pedonali poste all'altezza dell'ingresso al Parco Gildo Guerzoni, sbalzandola parecchi metri più avanti;
- la circolazione sul tratto stradale succitato presenta diverse criticità in quanto le auto sfrecciano in entrambi i sensi di marcia a forte velocità ignorando il più delle volte i pedoni in attesa;
- la rotonda presente all'intersezione con Via Loda se da un lato ha snellito il traffico dall'altro lato ha aumentato il pericolo negli attraversamenti pedonali a causa della maggiore velocità con cui transitano gli automezzi;
- la presenza di negozi ed attività commerciali da un lato e il Parco Gildo Guerzoni attraverso il quale si raggiunge il centro storico dall'altro lato comporta la necessità di attraversare la strada da parte di tante persone (con bambini piccoli, carrozzine, anziani e animali);
- criticità di questo tipo si rilevano anche in altre zone del territorio comunale (via Muzza Corona/via Monte Bianco, Pioppa, ecc) e benchè siano stati riqualificati diversi attraversamenti pedonali con illuminazione segnaletica di ultima generazione, gli investimenti fatti non sono ancora sufficienti a garantire la sicurezza dei pedoni;

CONSIDERATO CHE

- già il reticolo dei parchi rurali istituito nella scorsa legislatura comporta l'obbligo di rispettare il limite di velocità dei 30 km/h e di dare precedenza a pedoni e ciclisti nelle giornate di sabato e festivi;
- negli ultimi anni nella nostra città sono stati fatti ingenti investimenti per aumentare i km di corsie totalmente dedicate alla mobilità dolce e per migliorare la sicurezza di chi le utilizza ma ciò non basta per garantire una convivenza sicura tra auto, pedoni e ciclisti;
- grazie ai fondi del PNRR sono stati già finanziati e stanziati 775.000 euro per riqualificare le Circondarie, 400.000 per le laterali di Corso Martiri, 2 milioni di euro per il 3° stralcio di riqualificazione del centro storico del capoluogo e 1.850.000 euro per i centri storici di Piumazzo e Panzano; interventi che tra le altre cose dovranno comportare una maggiore sicurezza per chi si muove a piedi o in bicicletta in linea con le altre riqualificazioni già effettuate;
- negli ultimi anni sono stati fatti diversi investimenti anche per dotare la Polizia Locale di nuove apparecchiature per sanzionare chi non rispetta il Codice della Strada (Scout speed, fotored, ecc...)

CONSAPEVOLI CHE

- benchè non siano mancate campagne di sensibilizzazione da parte della Polizia Locale e di associazioni del territorio con tante attività che hanno coinvolto le scuole e con l'obiettivo di far nascere fin dai più piccoli una cultura della sicurezza stradale oltre alla conoscenza delle regole del codice della strada, dobbiamo riscontrare che la maggior parte degli incidenti gravi e di quelli mortali sono dovuti a una serie di comportamenti scorretti, principalmente eccesso di velocità, guida distratta e pericolosa e assunzione di alcol e sostanze stupefacenti.

PER TALI RAGIONI IMPEGNAMO SINDACO E GIUNTA

- a metter al centro delle progettualità già finanziate per la riqualificazione del centro storico 3° stralcio, per la riqualificazione delle circondarie, delle laterali di Corso Martiri e dei centri storici di Piumazzo e Panzano la sicurezza di ciclisti e pedoni;
- ad estendere a tutto il territorio comunale, compatibilmente con i vincoli e gli stanziamenti di bilancio, la sperimentazione prevista per la frazione di Cavazona in base alla quale la velocità massima per le auto nei centri abitati non potrà superare i 30 km/h garantendo così più sicurezza per pedoni e ciclisti;
- a valutare l'estensione del limite di velocità massima di 30 km/h nei parchi rurali a tutti i giorni della settimana;

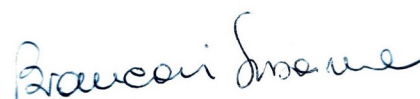
SI IMPEGNA ULTERIORMENTE SINDACO E GIUNTA

- a verificare che ad ogni attraversamento pedonale in area urbana sia presente l'illuminazione pubblica, e, se necessario, essa venga potenziata in funzione della collocazione, del traffico e compatibilmente con i vincoli e gli stanziamenti di bilancio;
- a valutare ove non presenti, come ad esempio in Via Circondaria Sud e nelle altre zone abitate di maggior criticità, l'installazione di dissuasori o altri elementi atti a limitare la velocità degli automezzi che transitano;
- a potenziare, compatibilmente con i vincoli e gli stanziamenti di bilancio, la campagna di informazione sulle regole del Codice della Strada effettuata nelle scuole e ad estendere la campagna di sensibilizzazione sul rispetto delle norme a neopatentati ed adulti condividendo il percorso con le Scuole Guida;

Castelfranco Emilia, li 3 novembre 2022

Per il gruppo consiliare del Partito Democratico

Susanna Bianconi



Alessandro Salvioli



Per il gruppo consiliare Idee in Comune

Pier Francesco fabbri

