



GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA E CENTRODESTRA PER CASTELFRANCO EMILIA

Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Sindaco di Castelfranco Emilia
Alla Giunta

Castelfranco Emilia , 7 gennaio 2025

**OGGETTO : INTERPELLANZA ART. 22 REGOLAMENTO DEL
CONSIGLIO COMUNALE RELATIVA ALLE MODIFICHE ALLA
VIABILITA' CON CHIUSURA PREVISTA, ATTUALMENTE SOLO
PROVVISORIA (MA TEMIAMO DIVENTI DEFINITIVA) DI VIA
CIRCONDARIA NORD NELLA ZONA SCUOLE MARCONI**

PREMESSO CHE

In data 05/01/2025 viene ufficializzato dall'amministrazione comunale e pubblicato sul sito istituzionale "Citta' di Castelfranco Emilia", il piano di modifica al traffico in via Circondaria Nord, zona scuole Marconi, definendolo "**Piccole modifiche alla viabilita' per garantire sicurezza alle bambine e ai bambini delle scuole Marconi**", dove si esplicitano, con didascalie e foto, le modifiche che verranno apportate al piano traffico in questa zona.

Che la strada in particolare, " la Circondaria Nord, e le sue laterali", sono già state oggetto, nei mesi scorsi, di un importante restringimento per l'allargamento della ciclabile preesistente, che questo intervento sovradimensionato sia come ampiezza che come cordolo divisorio(propedeutico quindi alla possibile creazione di un senso unico ovest/est sulla circondaria Nord, come indicato nel piano traffico in oggetto)e' stata fatta a danno della carreggiata stradale e ha già creato disagi al traffico in zona poiche' su questa strada insistono le vie parallele di sbocco a nord per la via Emilia, attività commerciali, le Poste, l'accesso alla stazione ferroviaria ed e' inoltre una delle uniche tre strade scorrevoli, che permettono l'attraversamento diretto est/ovest della citta' stessa.

A
COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N. 0000861/2025 del 09/01/2025
Class. 2.2 «Consiglio»
Documento Principale



GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA E CENTRODESTRA PER CASTELFRANCO EMILIA

Che il territorio comunale conta piu' di 33000 abitanti, di cui la meta' abitano nelle frazioni e per tanti servizi devono raggiungere il capoluogo utilizzando l'automobile e, insieme agli abitanti del capoluogo, si trovano gia' ad affrontare una viabilita' congestionata, la chiusura bisettimanale della via Emilia per il mercato cittadino con la mancanza ormai endemica dei parcheggi necessari senza poi dimenticare le chiusure serali estive e quelle festive in genere....

Che la conformazione storica della citta' stessa, con direttrice principale est/ovest richiede alla maggior parte della popolazione, per gli spostamenti, l'attraversamento del centro storico dove insistono le uniche strade dirette che attraversano la citta' e ' ad oggi, l'unica strada che non passa attraverso il centro abitato, e che permette il passaggio est/ovest e' la tangenziale che passa pero' lontana dall'abitato stesso.

CONSIDERATO CHE

Ad oggi viene gia' effettuata dalla Polizia Municipale e dalle associazioni di volontariato la chiusura della Circondaria Nord, zona scuole Marconi, per il tempo necessario, mattina e pomeriggio, alla entrata e uscita degli studenti, in tutte le giornate di apertura della scuola e permettere di usufruire dell'area con la massima sicurezza, e che la modifica alla viabilita' proposta e' quella che gia' viene adottata in concomitanza di questa chiusura.

Che l'amministrazione comunale dichiara espressamente che "si avvia una fase di sperimentazione grazie alla quale con la riorganizzazione degli spazi, delle sezioni stradali, dei sensi di marcia e degli accessi al parcheggio, sara' possibili decongestionare i nodi stradali nelle vicinanze delle scuole e migliorare la fruibilita' degli spazi pubblici.

INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA DEL COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA PER SAPERE



GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA E CENTRODESTRA PER CASTELFRANCO EMILIA

Se in questa fase che viene indicata di sperimentazione, e prima di prendere qualsiasi decisione che renda questo piano traffico definitivo nella zona scuole Marconi, si intenda coinvolgere i cittadini, informandoli in modo adeguato, richiedendo e ascoltando il loro parere, poiché tutto questo impatterà sulla viabilità di tutto il territorio comunale per quanto indicato in Premessa e nel Considerato.

Se è stato previsto (poiché riteniamo sia necessario saperlo per addivenire a una decisione definitiva e consapevole), quanto questo cambiamento impatterà sulle altre due uniche strade di scorrimento rimaste, quali la via Emilia e la Circondaria Sud, e se creerà in queste zone più traffico e più inquinamento acustico e/o atmosferico.

Se è stato previsto (poiché riteniamo che sia necessario saperlo per addivenire a una decisione definitiva e consapevole), quanto questo cambiamento inciderà su tutta la zona e le laterali di via Circondaria Nord e via Ripa Superiore, potendosi potenzialmente creare una "zona Labirinto", in questa parte della città invece di decongestionare queste zone come invece dovrebbe essere il risultato e l'oggetto di una modifica alla viabilità.

Perché ad oggi non è stato ancora presentato, né programmato, un piano viabilità completo di tutto il capoluogo che permetta ai cittadini di conoscere come l'amministrazione comunale intenda programmare la viabilità e i parcheggi di tutto il capoluogo ed entro quale data questo piano viabilità completo si pensa sarà definitivamente esplicitato alla intera cittadinanza ..



GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA E CENTRODESTRA PER CASTELFRANCO EMILIA

I CONSIGLIERI:
RIGHINI ROSANNA
GARIBALDI ROBERTA
SCAGLIONE PAOLO
CAMPOBASSO ANTONIO