

**Legenda:**

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BOLOGNA MARCONI

CODICE AEROPORTO: LIPAD00

CODICE ALENAMBERCO: 42

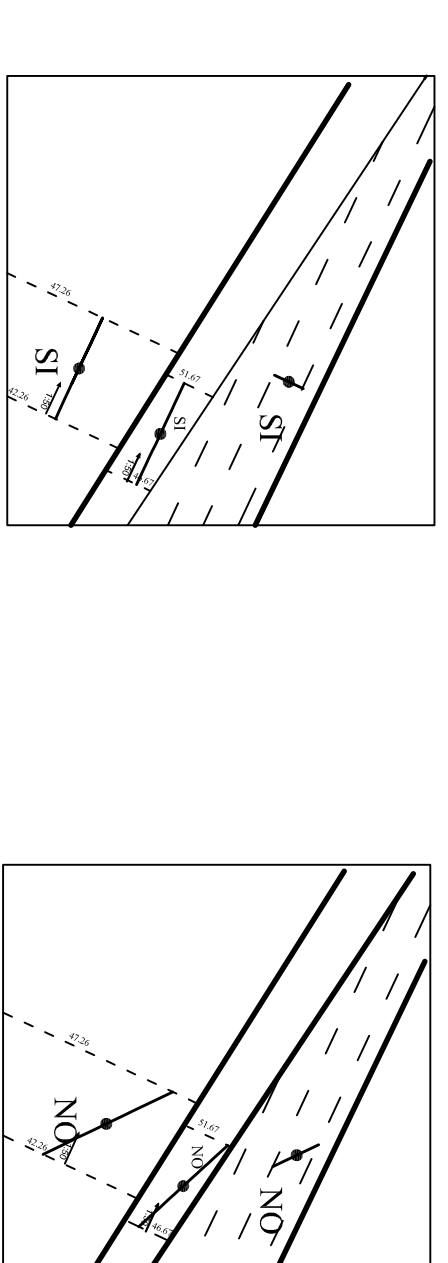
Quota rispetto al sistema di livellamento regionale 1999

La quota di partenza è pari a 56,67 m s.l.m.  
La quota del fine pista è pari a 56,15 m s.l.m.

**Nota bene:**

L'andamento di quota è da considerarsi piano nel sistema cartografico UTM PROSDA.

Una lista di coordinate geografiche per ogni costruzione è stata specificatamente allegata alla cartella della tavola n. 14. La definizione della quota massima da raggiungere in un punto deve essere indicata in modo univoco. Le distanze tra le costruzioni per interferenze future sono indicate dove occorre che risultino il fondo delle superfici di volo. Possono essere di rilevazione solo le costruzioni da rispettare in un punto.



Fronti di sicurezza da rispettare per le seguenti superfici:

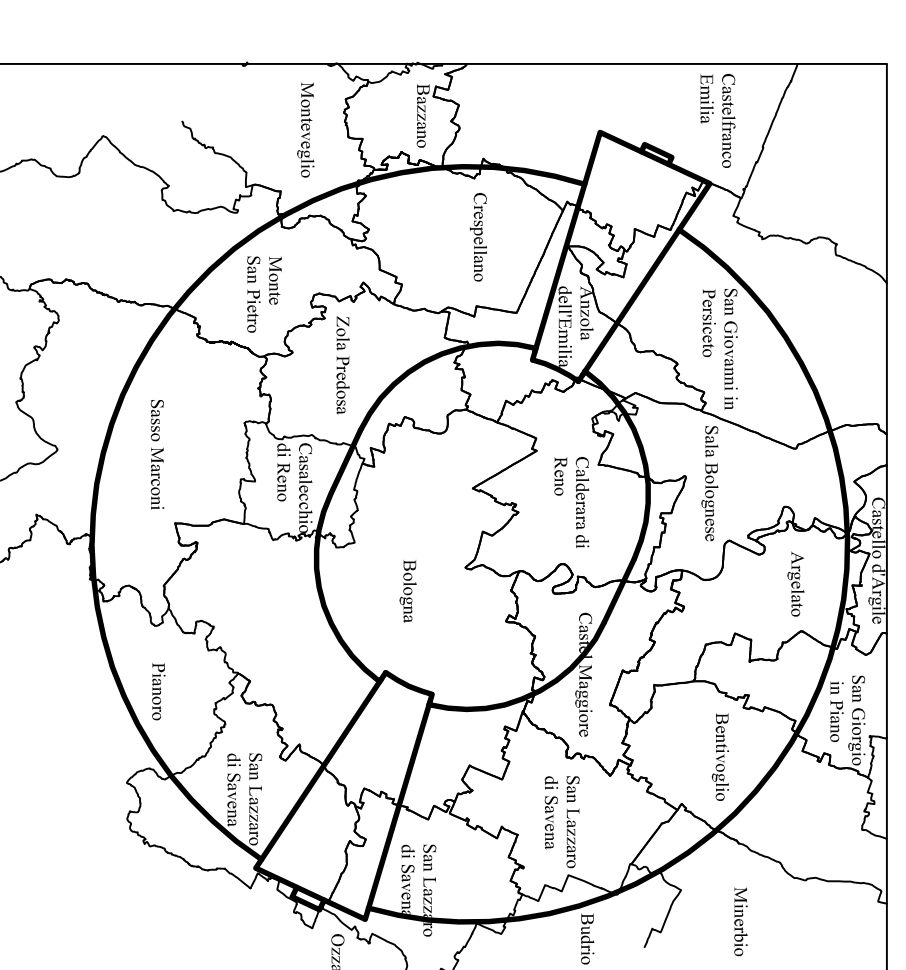
- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) il margine di sicurezza è 2m.
- Per le superfici di avviamento (AS - Approach Surface) si mantenga un fronte di sicurezza di 5m.

(150) Valore della quota massima nelle porzioni delle superfici di sviluppo a pendenza nulla.

(150) Valore e verso dei franti inclinati della superficie di sviluppo a pendenza non nulla.

Nelle aree interessate dalle superfici di avviamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività o costruzioni:

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli.
- installazioni militari o civili, per il proprio ceto di lavorazione, può creare interferenze con gli apparati di navigazione.
- impianti con fucili esterne riflettenti.
- luci fuorivanti ed emanazioni laser.
- chimiere con emissioni di fumo.
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione.
- impianti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.P.A.

**Mappe di vincolo**  
**Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli**  
**alla navigazione aerea**  
**(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della**  
**Navigazione)**



Min. Infrastrutture e Trasporti  
Dipartimento Nazionale per l'Aviazione Civile

Reg. Area Sviluppo e Sviluppo Operativo  
Ing. Guido Sestini

Reg. Piani, Sviluppo e Sicurezza  
P.A. Progettazione, Verifiche e Statistica

APPROVAZIONE D.M.C.  
Prot. 002/05/AV/48 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO  
Ing. Franco Corio

*Francesco Corio*

Comune di Castelfranco Emilia

ESABGRATO  
Pianimetria Catastrale foglio 59 con superficie di sviluppo PC208

CA	LO	208	1	Scale:	1:2000
1	CA	LO	1	Scale:	1:2000
2	CA	LO	1	Scale:	1:2000
3	CA	LO	1	Scale:	1:2000
4	CA	LO	1	Scale:	1:2000
5	CA	LO	1	Scale:	1:2000
6	CA	LO	1	Scale:	1:2000
7	CA	LO	1	Scale:	1:2000
8	CA	LO	1	Scale:	1:2000
9	CA	LO	1	Scale:	1:2000
10	CA	LO	1	Scale:	1:2000



Castelfranco Emilia foglio 58  
C107\_005800

Castelfranco Emilia foglio 60  
C107\_006000

Castelfranco Emilia foglio 59  
C107\_005900  
PC208

Castelfranco Emilia foglio 72  
C107\_007200

Castelfranco Emilia foglio 74  
C107\_007400

Castelfranco Emilia foglio 71  
C107\_007100